**Wat geldt bij het vervoer van en naar de dagbesteding voor kwetsbare mensen?**

A:

* Om dit vervoer veilig te kunnen laten plaatsvinden geldt een **getrapt advies**:
1. als de passagiers COVID-klachten heeft, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding;
2. voor de rit wordt zo goed mogelijk gecheckt of de passagier klachtenvrij is. Deze check kan mogelijk worden gedaan met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling en/of dagbesteding;
3. waar mogelijk wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1,5 meter aangehouden;
4. als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers;
5. indien dat niet mogelijk is, draagt de chauffeur een chirurgisch mondneusmasker
* Gaat dus om **stapeling van risicofactoren** waardoor soms chirurgisch mondmasker nodig is:
* een suboptimale triage van de passagiers;
* de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur;
* de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel;
* de gemiddelde duur van de ritten;
* en vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid.

**Waarom gelden voor dit vervoer van kwetsbare mensen van en naar de dagbesteding zwaardere eisen dan voor het openbaar vervoer?**

A:

* Er gelden voor dit vervoer van personen van en naar een dagbesteding andere maatregelen dan in het openbaar vervoer vanwege een stapeling van risicofactoren:
* een suboptimale triage van de passagiers;
* de mogelijke kwetsbaarheid van de chauffeur;
* vanwege de soms moeilijk te instrueren passagiers en hun kwetsbaarheid;
* de relatief kleine ruimte in het vervoersmiddel;
* de gemiddelde duur van de ritten.

**Waarom moeten mensen in OV niet-medisch mondkapje op en mensen in vervoer naar dagbesteding niet?**

**A:**

* Niet alle mensen die naar dagbesteding gaan zijn in staat een niet-medische mondkapje te gebruiken. Sterker nog: bij een aantal is het risico om dit te verplichten groter dan de preventieve waarde van dit mondkapje. Betekent wel dat er 1,5 afstand tussen passagiers mogelijk moet zijn.
* Daarom is het cruciaal om check gesprek aan de voorkant te organiseren om zeker te weten dat mensen niet ziek zijn.
* En afstand te hebben tussen mensen in het vervoersmiddel.
* Waar passagiers wel in staat zijn niet-medische mondkapjes te dragen kunnen mensen makkelijker gecombineerd vervoerd worden.